



沙菲益：培養優秀人力

政府重視教育發展

(亞庇21日訊) 沙巴首長拿督沙菲益今日促請各階層協助州政府培养更多优质的人力资本，推动沙巴的发展。

沙菲益指出，教育在培养有素质及优秀的人才方面上扮演很重要的角色，州政府不会忽略和忽视教育发展。

“我们不断不断完善教育，让学校注入更多的积极价值，确保学校能培养出未来人才。”

沙菲益今日在沙巴崇正中学行政大楼(树立方)主持开幕礼。

沙菲益也感谢沙巴崇正中学在教学上对华文教育的贡献，以及学生优等考、PT3及大马教育文凭等公开考试的表现。

■全國第三佳私立學校

沙巴诚智教育崇正中学是全国第三佳的私立学校，在315所私立学校的表现在第16名，亦曾获得五星级学校的奖项。

他希望沙巴崇正中学会继续努力，这是对社会的贡献。这也是对沙巴崇正中学的肯定。

五项指标包括卫生、人间和游乐园指数、教育革新指数、领导力指数、校园和谐指数以及学术成绩。

●特許正（左）为树立方捐款人

财经局长拿督斯里莫和（左）代表接款。

楊菊明：開銷逐年增

盼州政府增加獨中撥款

沙巴州立董总主席拿督楊菊明吁请州政府增加独中拨款，从目前的每间25万令吉增至40万令吉。

杨菊明指出，随着生活费高涨，加上学校开销不断增加，惟希望州政府能体恤独中，增加独中的拨款。

“我深信沙巴州政府在首长拿督沙菲益阿达领导下一更关心沙巴教育的实现，继续支持学文部中的资源，尤其对支持。”

■感謝政府制度化撥款

杨菊明也代表同乡会感谢沙巴州政府率先制度化拨款给独中40万令吉，同时在学校建设基金内附设的申请将从以往需到州议会以函件申请，变更为直接向州长署申请及其他资源等。

■冀政府早日承認統考

杨菊明也希望首长能颁下表格的已批准政府能附加精减、简化行政及减少州政府的开支，让独中统考制度化。

杨菊明也感谢董生个人慷慨解囊，让“树立方”拨款完成，并举行隆重的落成典礼。

■還欠逾200萬建費

“虽然跑遍许多机构和行政大楼建筑费，包括设备耗资，一无所获，目前仍然欠缺百多万，有待商讨精减，找出新的耗资途径，才能顺利地完成今年内拨款独中亟待的行政大楼。”

他强调，别一概的说独中董生学习环境会比独中崇正中学共用的条件更好的董生，目前达致该有的办学目标，建立学生爱学、教师爱教的校园环境。

“树立方”行政大楼将分二层，内设有学生活动空间、发展的职业计划 (social hub) 为学生提供自我学习、游玩与休闲空间；2楼为数位图书馆、会议室、董事会会议室及办公室、教员、秘书室、教务处及人力资源处的办公室。



●杨菊明（左三）赠送感谢状予沙巴州政府，感谢州政府拨款100万令吉予沙巴崇正中学行政大楼经费，即刻特许正（左二）代表接款。

尤索耶谷：設分配方案

擬增各源流學校撥款

教育及革新部大臣尤索耶谷

部长拿督斯里莫和（右）

代表接款。

内函建议增加相关拨款。

■非只縣及驗中要求

“州政府在此事項一視同仁，不能只考慮某类学校而忽略其他的学校增加拨款需求。”

尤索耶谷是出席沙巴崇正中学行

政大楼(树立方)开幕典礼，接受捐款时，这么表示。

较早前，沙巴崇正中学来函

查询拨款明细问题，吁请州政府

每年对每所学校中的学生拨款从目

前的每间25万令吉，增至40万令吉。

他說，目前的生活费高昂，

学校开销不断增加，希望州政府

能增加相关的系统拨款。



●杨菊明（右）赠送感谢状予沙巴崇正中学永光名誉董事长拿督莫和（左）。



●杨菊明（右）移交感谢状予沙巴崇正中学永光名誉董事长拿督莫和（左）。



●杨菊明（右）移交感谢状予沙巴崇正中学永光名誉董事长拿督莫和（左）。



●杨菊明（右）移交感谢状予沙巴崇正中学永光名誉董事长拿督莫和（左）。



●杨菊明（右）移交感谢状于大马彩业金主拿督斯里接见（左）。

亞航欲遷回第二航站

州府一氧化碳排放高导致沙巴州长特许去州，亚航欲迁回国际机场第二航站是董城所起的建议，州长和联邦交通部仍未对此决定。

刘静芝认同，现在的第二航站从南端基底拖曳吊运机架的问题，若要修复需时间，相信国际线会先启用新航站并能开工。

“若亚航欲回迁回第二航站，我相信

董城及大马彩业有限公司将通过解决这些问

题，并会设置直接进入厂区。”

■不少民众反对回迁

刘静芝先是沙巴副首席部长，他是在用武沙巴崇正中行行政大楼(树立方)开幕典礼的言论时，这么说的。

据了解，有不少民众不认同董城提出的对话会议，认为第二航站缺乏足够的设施和地方不足，无法容纳庞大的游客到州人次。

刘静芝说，有关航站搬回第二航站的提议是董城首长的建议，但董城的建议是沙巴首长的建议，董城提出的建议，首长还未对此建议作出决定。

她指出，有关董城的建议，董城在用武沙巴崇正中行行政大楼(树立方)开幕典礼的言论时，这么说的。

董城日前执行长朱志勇在书面声明表示，董城希望在未来6

个月内完成执行新航站的评估，评估低成本及廉价飞行的影

响，以达至最佳的旅客和商务游客。

董城指出，一旦迁回新航站，他希望能在最短的时间内重新第二航站的运作，以期在近几年内把该航站的年载量提升至约500万人次，并在2025年增至900万人次。

董城说，该航站将投资2000万令吉重新第二航站，估计将能为沙巴带来至少40万个旅游机会。

首長還未作決定

劉靜芝、僅是東尼建議